

Årsrapport fra Havnenemda i AML sesongen 2020 vinteren 2021.

Havnenemda har i denne perioden bestått av følgende medlemmer.

- **Havnesjef** **Widar Thorvaldsen**
- **Materialforvalter** **Jan Erik Holm**
- **Medlem** **Magne Sagstad Kronen**
- **Medlem** **Jørgen Carlsen**
- **Medlem** **Jarle Iversen**
- **Medlem** **Trond Halland**
- **Medlem** **Håvard Førde**
- **Medlem** **Ole Jan Bjørndal**
- **Medlem** **Helge Svein Vatne**
- **Medlem** **Tore Steffensen**

Utenom daglig tilsyn har havnenemd, styret og enkeltmedlemmer utført en rekke andre oppgaver.

Båtlaget har gått til innkjøp av en brukt truck. Løfte evne er 3 tonn.

Det er materialforvalter (Jan Erik) som er ansvarshavende for denne.

Materialforvalter og havnesjef vil til enhver tid velge ut de som har tilgang til å operere denne trucken.

Det er forøvrig ønske fra styret om å gå til innkjøp av en mer moderne truck da dette har vist seg å være et meget godt og anvennlig verktøy for flytting av båtvogner, og letter manuelt arbeid på Festtangen betraktelig.

Det er skiftet ut 15 stk utriggere fordelt på Festtangen og i A-Vågen. De fleste er 8 metere men også noen 6 metere.

Det er fortsatt gamle utriggere som sårt trenger å bli utskiftet. Bryggehavari må man uansett skifte ut fortløpende.

Det kommer etter hvert flere utriggere med **RØD** ende. Dette er uttrekkbare stiger som kan benyttes hvis personer faller i vannet.

Det ble i 2020 satt i gang inspeksjon av alle moringer både på Festtangen og i Arna Vågen. Slitasje på gamle kjettinger ble oppdaget og disse er skiftet ut. Flere bunn-lodd ble re-posisjonert. Dette ble en kostbar affære som vil vise seg i årets regnskap, men var tross alt veldig nødvendig.

Det ble også satt ut 6 nye moringer i senter av bryggen på Festtangen, for å sikre bryggene mot å drive av ved moringsbrudd. Denne jobben ble utført med kranbil og av våre egne medlemmer på dugnad.

Reparasjon av moringer ytterst på bryggene ble utført av undervannsentreprenør.

Det er montert inn ny fiber tilkobling i datarom på Festtangen. Ser på mulighet for generell tilkobling for medlemmer på uteområdet på Festtangen. Info om dette vil komme senere.

I A-Vågen er det montert inn et nytt E.-skap i verktøybod. Inne i dette skapet finnes elektronisk utstyr som skal styre adgangskontroll og kamera overvåkning. Det blir montert inn dataskjerm i vaktboden i A-Vågen der vakt vil ha tilgang til alle kamerabilder vedrørende A.M.L.

P.G.A. springflo er de nedre stikkontakter i vaktbod i A-Vågen koblet fra og fjernet for å unngå kortslutning. Derfor er varmeovn i vaktbod montert høyt på sørveggen i boden.

Vi har så langt i vinter hatt 2 stk. utrigger havari i A-Vågen. Disse blir byttet ut ved brygge sjau våren 2021. 2 nye utriggere må også repareres her. Det vil også i år bli skiftet ut noen utriggere på Festtangen.

Landgang på brygge 1 Festtangen ble i februar ødelagt av kraftig isgang. Denne ble raskt skiftet ut med ny i aluminium som vi fikk levert til redusert pris da denne var en utstillings modell. Noe justering her er nødvendig etter at kjetting mot land er skiftet. Dette arbeid må utføres under bryggesjau i april.

Taklys i vaktbod både på Festtangen og i A-Vågen er skiftet til type LED. Disse bruker minimalt med strøm og kan med fordel være på kontinuerlig.

Det er laget til nye lårebolter til hjul på den gamle båtvognen på Festtangen. Disse må tilpasses ved å bore noe større hull i festepunkt. Ikke bruk unødig makt når boltene tas ut for å vende hjulene.

Høsten 2020 ble det satt opp et skur ved den gamle muren sydvest på Festtangen. Dette er ment for tilsetting og lagring av viktig materiale og utstyr. Dette vil være med på å ta vare på utstyret gjennom året.

Vær med å holde orden. I samarbeid med Bergen kommune er vi pålagt og fjerne alt spesialavfall og frakte dette til dertil egnet avfallsted. Oljerester, batterier og slikt må leveres til avfallstasjon. Dette skal ikke kastes i oppstilt bosspann på områdene. Rester etter blåsing av skutebunn er spesialavfall og skal samles i sekker og leveres på avfallstasjon. Det er fortsatt (vinter 2021) oljerester hensatt på uteområdet på Festtangen som eier må fjerne.

Det er utført jevnlig måling av strømforbruk på oppstilte båter vinteren 20-21. Har i vinter ikke opplevd noe ekstremt overforbruk, utenom avtalt med enkelte båteiere. Dette skyldes nok den relative milde vinteren, selv om januar var noe kald.

Ber alle om å følge med på vaktlister som blir slått opp på oppslagstavler. Det blir i år som i fjor ikke lagt ut vaktlister med navn og bryggenummer på nett, men de kan finnes inne i vakt bodene. Dette p.g.a. bytte av hjemmeside der det i fremtiden ikke er nødvendig med pålogging. Hjemmesiden finnes på: <https://ambl.no>

Vaktlister med bryggenummer og dato for vakt blir satt opp rett etter årsmøtet hvis dette lar seg gjennomføre. Nærmere info om dette vil komme på sms til alle registrerte medlemmer. Vaktlister med navn på bryggeinnehaver og telefon nummer blir tilgjengelig i vaktboder når bryggeplan for 2021 er klar, medio mai mnd.

Det var noe ustabilitet når det gjelder elektronisk nøkkelsystem i A.Vågen. Link antenne på Festtangen og i A.Vågen er skiftet og systemet fungerer nå tilfredsstillende.

Vi har montert opp et kamera som kan overvåke bryggen i A. Vågen. Dette er nå koblet opp og bilde av vågen er å finne på Festtangen. Prøver å få til alle kamerabilder på skjerm i vaktbod i A.Vågen i løpet av våren.

Havnesjef ønsker noe bedre orden på hovedbryggen i A. Vågen. Til tider er det for mye ting og tang som ligger henslengt på bryggen og medfører snublings fare.

Båter på sjø og på land om vinteren skal være merket med navn og tlf. nr. Unntak er de som ligger i sin faste brygge. Båter opp til 20 fot skal ha minimum 14 mm fortøynings line med strekkavlaster. Fortøyningene skal være stram for å unngå jaging og dermed større belastning på innfestningspunkter for utriggere. Båter over 20 fot skal ha minimum 16 mm fortøyning, stram line med strekkavlaster.

Det er båteier sitt ansvar å sørge for riktig og ansvarlig fortøyning. Slurv og neglisjering av disse regler kan føre til krav om erstatning for påført skade på andres båter og eller båtlagets eiendeler. Grove tilfeller kan også føre til bortvisning fra lagets område. Dette tas opp i hvert enkelt tilfelle.

Det er også i denne perioden, som før, utført mye godt arbeid av enkeltmedlemmer på våre eiendeler. Nevner ingen navn men H. Sjefen ønsker å si TUSEN TAKK!

Mvh
Havnenemda
AML